

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	Inwestor	3
1.2.	Jednostka Projektowa	3
1.3.	Przedmiot inwestycji	3
1.4.	Lokalizacja	3
1.5.	Cel i zakres opracowania	3
1.6.	Podstawa opracowania	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.1.	Obiekty budowlane	4
2.2.	Uzbrojenie terenu	5
2.3.	Zieleń	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1.	Zestawienie powierzchni, długości i ilości	5
3.2.	Ukształtowanie w planie	6
3.3.	Ukształtowanie wysokościowe	6
3.4.	Konstrukcja nawierzchni	7
3.5.	Odwodnienie	7
3.6.	Zieleń	7
3.7.	Organizacja ruchu	8
4.	INFORMACJE O TERENIE	8
4.1.	Informacja o strukturze funkcjonalno-przestrzennej	8
4.2.	Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego	8
4.3.	Informacja o ochronie przyrody	8
4.4.	Informacja o zagrożeniach	8
5.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	9
6.	WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	9
6.1.	Sposób odprowadzania ścieków	9
6.2.	Sposób odprowadzania wód deszczowych	9
6.3.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	9
6.4.	Odpady	9
6.5.	Emisja hałasu i wibracji	10
6.6.	Wpływ na drzewostan i wody podziemne	10
7.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	10
8.	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA	10
9.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
9.1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów	10
9.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
9.3.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	11
9.4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	11
9.5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	12
9.6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	12
II.	DOKUMENTY FORMALNE	14
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	28

I. Część opisowa

1. Informacje ogólne

1.1. Inwestor

Powiat Oławski
ul. 3. Maja 1
55-200 Oława

1.2. Jednostka Projektowa

Michał Kaniowski
Zakład Drogowy Projektowo-Wykonawczy "Ardro"
ul. Olszewskiego 176/2
51-648 Wrocław

1.3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1574 D w zakresie budowy ścieżki rowerowej na działce nr 11 AM 86 obręb Oława – ul. Kilińskiego w Oławie.

1.4. Lokalizacja

Inwestycja realizowana będzie na działce:

- obręb ewidencyjny: Oława, arkusz mapy: 86, numer działki: 11
- których właścicielem jest Powiat Oławski.

1.5. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest projektem zagospodarowania terenu, którego celem jest przedstawienie rozwiązań sytuacyjnych, wysokościowych oraz technicznych i dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1574 D w zakresie budowy ścieżki rowerowej. Dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 29 ust. 2 pkt 12, ale jest wymagane zgłoszenie robót budowlanych zgodnie z Ustawą Prawo budowlane art. 30 ust. 1 pkt 2b.

Zakres opracowania (przebudowy drogi powiatowej) – obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej szerokości 2,5 przy jezdni i jako samodzielnego ciągu.

Ze względu na typ działań inwestycyjnych jakim jest przebudowa istniejącej drogi bez zmiany granic działki zasięg oddziaływania inwestycji jest tożsamy z granicami działki objętej inwestycją tj. dz. 11, AM 86 obręb Centrum.

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 36a ust. 6 dopuszcza się możliwość odstępstwa do przedmiotowego projektu, pod warunkiem dokonania kwalifikacji odstępstwa jako nieistotne przez projektanta sprawującego nadzór autorski i uzupełnienia dokumentacji o odpowiednie rysunki i opis.

1.6. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- konsultacje z Inwestorem
- wizja w terenie i dokumentacja fotograficzna
- obowiązujące przepisy:
 - o Ustawa z dnia 7. lipca 1994r. Prawo Budowlane
 - o Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985r.
 - o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,
 - o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - o Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 – „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Obiekty budowlane

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza centrum Oławy przy drodze powiatowej o znacznym natężeniu ruchu, którego charakter jest zarówno lokalny jak i tranzytowy. Jezdnia drogi powiatowej ma nawierzchnię bitumiczną zmiennej 5,0 – 5,5m. Przy jezdni znajdują się pobocza tłuczniowe o szerokości od 0,75m do 1m. droga przebiega w nasypie w stosunku do istniejącego terenu, którego wysokość się zwiększa wraz ze zbliżeniem drogi do przejazdu kolejowego.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji przebiega linia kolejowa 132 Wrocław Główny – Bytom. Linia ta jest linią o bardzo dużym znaczeniu i mieści się w korytarzu E30. Dopuszczalna prędkość na linii wynosi 160km/h.

Przed początkiem inwestycji przy drodze powiatowej znajduje się bariera drogowa. Na odcinku budowanej ścieżki rowerowej znajduje się 5 zjazdów przewidziane do odtworzenia i zmiany nawierzchni. Inwestycja kończy się na zjeździe prowadzącym do oddziału Tauron S.A.

W km od 0+030 do km 0+210 budowanej ścieżki rowerowej inwestycja przechodzi w przy istniejących ogrodach działkowych, które od strony inwestycji posiadają ogrodzenie.

2.2. Uzbrojenie terenu

Zgodnie z mapą zasadniczą:

- w km 0+045 nad istniejącą drogą powiatową i nad projektowaną inwestycją przechodzi pod kątem ok 45° napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia i następnie przebiega wzdłuż inwestycji od ok km 0+052 do km 0+318 w odległości ok 10 od osi projektowanej ścieżki rowerowej.
- od początku ścieżki rowerowej do ok km 0+100 pod planowaną inwestycją przechodzi podziemna linia niskiego napięcia, która od km 0+100 do końca opracowania biegnie równolegle do inwestycji ale poza ścieżką.
- od ok. km 0+008 do ok. km 0+037 pod projektowaną ścieżką rowerową na odcinku przylegającym do jezdni drogi powiatowej znajduje się linia teletechniczna. Na dalszym tj. od km 0+037 do km 0+355 odcinku linia przebiega pomiędzy nawierzchnią istniejącej drogi powiatowej, a nowoprojektowaną nawierzchnią ścieżki rowerowej.

2.3. Zieleń

W rejonie inwestycji znajduje się zieleń wysoka i niska. W km 0+383 rosną dwa bliźniacze drzewa dębu szypułkowego (*quercus robur*) których pień rozdziela się pod powierzchnią terenu ale biorąc pod uwagę odległość pni należy stwierdzić, że mają wspólny system korzeniowy. Obwód pnia na wysokości 1,3m wynosi 79cm i 82cm.

Od km 0+030 do km 0+320 wzdłuż płotu ogrodów działkowych rośnie ligustr pospolity (*ligustrum vulgare*) w formie ciągłego żywopłotu o szerokości ok 1m. żywopłot ma przerwy na zjazdy i wejścia na teren ogrodów działkowych. Lokalizacja żywopłotu jest przy ogrodzeniu ROD za wyjątkiem odcinka od km 0+140 do km 0+185 gdzie żywopłot został odsunięty od płotu na odległości ok 5m i znajduje się bliżej nawierzchni drogi powiatowej.

Od km 0+325 do km 0+355 znajduje się w formie żywopłotu o szerokości 2m biegnącego wzdłuż drogi powiatowej krzew lilaka pospolitego (*syringa vulgaris*).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Zestawienie powierzchni, długości i ilości

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu można wydzielić następujące typy projektowanych powierzchni, długości i elementów:

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego – 951m²
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 120m²
- nawierzchnia poboczy z tłucznia – 441m²
- zieleń – 589m²
- obrzeże betonowe – 739m
- opornik betonowy – 75m
- krawężnik najazdowy – 36m

3.2. Ukształtowanie w planie

Przebudowa drogi powiatowej nr 1574 D na działce nr 11 AM 86 obręb Oława będzie polegała na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż tej drogi. Projektowana ścieżka rowerowa ma długość 397m i szerokość 2,5m. Projektuje się ją jako dwukierunkową. Ze względu na lokalizację ścieżki rowerowej można podzielić ją na dwa odcinki od km 0+000 do ok. km 0+030 gdzie ścieżka zlokalizowana jest przy jezdni drogi powiatowej i odcinek od ok km 0+040 do 0+397 (koniec opracowania) gdzie jest oddalona od jezdni drogi powiatowej o ok. 2m. Odcinek pomiędzy jest odcinkiem przejściowym. Spadek nowej nawierzchni jest na obu odcinkach od jezdni drogi powiatowej o wartości 2% niezależnie od odcinka. Oś ścieżki rowerowej składa się z linii prostych dla dwóch odcinków i dwóch naprzemiennych łuków o promieniu 20m na odcinku przejściowym.

Projektuje się również pięć zjazdów w miejscu istniejących o szerokości jezdni zjazdu 4,5m w tym jezdni 3m. Spadki jezdni zjazdów będą dostosowane do jezdni drogi powiatowej i przyległego terenu oraz projektowanej ścieżki rowerowej.

Przy drodze powiatowej planuje się odtworzyć pobocze z mieszanki mineralnej 0/31,5 o grubości 10cm i szerokości 1m. Pobocza przewidziane są również przy zjazdach obustronnie o szerokości 0,75m i jednostronnie przy ścieżce rowerowej o szerokości 20cm od strony skarpy. Konstrukcja pobocza przy zjazdach i ścieżce rowerowej jest taka sama jak przy jezdni drogi powiatowej. Wszystkie pobocza przewiduje się ze spadkiem 6%.

Pomiędzy podbudowanym poboczem drogi powiatowej a ścieżką rowerową przewiduje się wykonanie terenu zielonego o zmiennej szerokości od 0,85m do 1,51m o pochyleniu zmiennym od 4% do 6%.

Za ścieżką rowerową ze względu na niewielką różnicę wysokości pomiędzy drogą a przyległymi ogrodami działkowymi przewiduje się wykonać niewielką skarpe o wysokości do 40cm (na przeważającym odcinku znacznie mniejszą) i pochyleniu 1:1,5.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej przewiduje się ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x25 na pióro i wpust układanych na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15cm z oporem. Nawierzchnię zjazdów przewiduje się ograniczyć opornikami betonowymi 12x25 układanych na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 20cm z oporem. Nie przewiduje się ograniczenia nawierzchni zjazdu i ścieżki rowerowej prefabrykatem betonowym. Pomiędzy nawierzchnią jezdni drogi powiatowej i nawierzchnią zjazdów (za wyjątkiem zjazdu nr 1 km 0+024) w celu zabezpieczenia przed spływem wody z drogi powiatowej na przyległe działki przewiduje się ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 20cm z oporem. Dla zjazdu nr 1 nie przewiduje się takiego zabezpieczenia ze względu na inne ukształtowanie wysokościowe przyległego terenu oraz lokalizację ścieżki rowerowej w miejscu zjazdu nr 1 względem nawierzchni drogi powiatowej.

3.3. Ukształtowanie wysokościowe

Ze względu na brak remontu istniejącej nawierzchni oraz fakt, że planowany ciąg pieszo-rowerowy uzależniony od istniejącej niwelety drogi powiatowej, niweleta ciągu będzie ściśle związana z przekrojem podłużnym istniejącego środka nawierzchni drogi powiatowej – niweleta ciągu pieszo-rowerowego będzie o 2cm niższa od istniejącej wysokości krawędzi jezdni na odcinku pierwszym i o 8cm na odcinku drugim. Spadek poprzeczny nawierzchni ciągu będzie wynosił 2% i skierowany będzie od drogi powiatowej.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Projekt zakłada poniższe konstrukcję nawierzchni:

nawierzchnia z betonu asfaltowego – dla ścieżki rowerowej

- | | |
|---|------|
| • w-wa ścieralna z betonu asfaltowego | 4cm |
| • mieszanka mineralna 0/63 (C90/3) | 15cm |
| • stabilizacja cem. z dowozu $R_m=5\text{MPa}$ (C3/4) | 15cm |

nawierzchnia z betonu asfaltowego – dla zjazdów

- | | |
|---|------|
| • w-wa ścieralna z betonu asfaltowego | 4cm |
| • w-wa wiążąca z betonu asfaltowego | 5cm |
| • mieszanka mineralna 0/63 (C90/3) | 20cm |
| • stabilizacja cem. z dowozu $R_m=5\text{MPa}$ (C3/4) | 15cm |

Dopuszcza się użycie mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) pod warunkiem uzyskania odpowiednich parametrów zagęszczenia i nośności. Rekomenduje się dla zjazdów układanie warstwy kruszywa w dwóch warstwach 0/63 grubości 13cm i 0/31,5 grubości 7cm.

Na podbudowie z kruszywa łamanego dla ścieżki rowerowej należy wykonać badania nośności i zagęszczenia płytą VSS i uzyskać moduł wtórny $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz stosunek modułów $E_2/E_1 \leq 2,5$. Dla zjazdów i skrzyżowań należy uzyskać moduł wtórny $E_2 \geq 130\text{MPa}$ oraz stosunek modułów $E_2/E_1 \leq 2,2$.

Należy przeprowadzić badania co 100m (4 badania) dla ciągu pieszo-rowerowego (poza zjazdami). Dla zjazdów planuje się przeprowadzić 2 badania na dwóch dowolnych zjazdach przy czym jedno badanie należy przeprowadzić na podbudowie przewidzianej pod kostkę.

Ze względu na możliwe trudności w trakcie przeprowadzania badań płytą VSS (utrudniony wjazd przeciwwagi na warstwę kruszywa przy położonych już krawężnikach i obrzeżach), dopuszcza się badanie płytą dynamiczną dla ścieżki rowerowej i dla zjazdów wówczas dla ścieżki rowerowej $E_{vd} \geq 40\text{MPa}$ i dla zjazdów $E_{vd} \geq 55\text{MPa}$, a ilość badań należy zwiększyć dwukrotnie w stosunku do ilości badań płytą VSS.

3.5. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana spadkiem jednostronnym 2% na teren zielony drogi powiatowej. Nie przewiduje się konieczności wykonania kanalizacji deszczowej ze względu na ilość wody deszczowej.

3.6. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki zieleni. Zieleń kolidująca z inwestycją zostanie usunięta w ramach bieżącego utrzymania drogi i poprawy jej bezpieczeństwa.

3.7. Organizacja ruchu

W związku z zakresem robót, jaki będzie wykonywany zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu oraz należy opracować projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Takie projekty nie są przedmiotem niniejszego opracowania i powinien stanowić osobne opracowanie projektowe.

Należy zaznaczyć, że planowana inwestycja koliduje ze znakiem G-1b, który należy przesunąć. Ze względu na charakter znaku G-1b należy również skorygować pozycję pobliskiego znaku G-1a i znaku A-9.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów na początkowym odcinku tj. od km 0+000 do km 0+030 ścieżkę rowerową należy oddzielić od jezdni separatorami ruchu. Przewiduje się zastosowanie separatorów długości 1m i wysokości ok. 6cm lokalizowanych na linii P-7b (ciągła szeroka) lub P-7d (ciągła wąska).

4. Informacje o terenie

4.1. Informacja o strukturze funkcjonalno-przestrzennej

Analizowany obszar nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), ale jest w całości objęty Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Oławy uchwalonego uchwałą nr XLI/307/2009 Rady Miejskiej w Oławie z dn. 21. grudnia 2009 r.

Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Oławy teren inwestycji jest przeznaczony pod drogi klasy technicznej Z.

4.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego

Na terenie inwestycji znajduje się jedynie strefa obserwacji archeologicznej „OW” i konieczne jest przed przystąpieniem do robót ziemnych uzyskanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych i wykonanie robót ziemnych wydawanego przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

4.3. Informacja o ochronie przyrody

Na terenie inwestycji nie znajdują się tereny objęte szczególną ochroną pod względem przyrodniczym. Nie znajdują się również zabytkowe zespoły zieleni.

4.4. Informacja o zagrożeniach

Po realizacji inwestycji nie przewiduje się występowania dodatkowych zagrożeń.

W trakcie budowy będą występowały dodatkowe zagrożenia spowodowane wykonywaniem robót w pobliżu poziomej linii średniego napięcia i podziemnej linii elektroenergetycznych niskiego napięcia, ze względu na możliwość porażenia prądem.

Podstawowym zagrożeniem, które występuje w trakcie prac budowlanych, jest zagrożenie ruchem drogowym dla osób wykonujących roboty budowlane jak i również dla uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania prac.

5. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana na istniejącym nasypie i w zakresie oddziaływania występują jedynie grunty antropogeniczne (nasyp drogowy). Nie stwierdzono wody gruntowej.

6. Wpływ obiektu na środowisko

Przedmiotowej inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r (Dz. U. nr 213 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie kwalifikuje się ani do przedsięwzięć mogących znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne – wobec czego nie ma konieczności dla przedmiotowej budowy drogi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6.1. Sposób odprowadzania ścieków

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania inwestycji konieczności odprowadzania ścieków wymagających oczyszczenia lub podczyszczenia, a jedynie wody opadowe, które mogą być bezpośrednio wprowadzane do wód lub ziemi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18. Listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800) §19 ust. 1 i 2 ścieki pochodzące z powierzchni innych niż drogi klasy G oraz powierzchni parkingów poniżej 1000m² mogą być wprowadzana do wód lub do ziemi bez oczyszczenia.

6.2. Sposób odprowadzania wód deszczowych

Wody opadowe spadkami poprzecznymi zostaną odprowadzone w przyległy.

6.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Użytkowanie zjazdu nie wpłynie na zwiększenie emisji zanieczyszczeń gazowych. Należy zaznaczyć, że może być zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych spowodowana budową inwestycji.

6.4. Odpady

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania inwestycji konieczności wywozu odpadów niebezpiecznych będących konsekwencją powstania inwestycji.

Należy zaznaczyć, że w trakcie inwestycji powstaną odpady z istniejącej nawierzchni drogi w postaci w znacznej części gruzu betonowego oraz ziemi z robót ziemnych, które to odpady zagospodaruje wykonawca.

6.5. Emisja hałasu i wibracji

Użytkowanie drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu i wibracji. Należy zaznaczyć, że może być zwiększona emisja hałasu i wibracji spowodowana budową inwestycji.

6.6. Wpływ na drzewostan i wody podziemne

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Użytkowanie nowoprojektowanych dróg nie wpłynie negatywnie na wody podziemne. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne jest pomijalny.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

8. Charakterystyka energetyczna

Nie dotyczy

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- zabezpieczenie placu budowy,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej
- ułożenie prefabrykatów betonowych
- ułożenie stabilizacji cementowej
- ułożenie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (na zjazdach)
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- ułożenie poboczy tłuczniowych
- humusowanie i obsianie trawą terenu zielonego

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie zagospodarowania terenu. Technologią i kolejnością technologiczną robót określoną w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót budowlanych.

9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku budowanym odcinku znajdują się następujące obiekty budowlane:

- droga powiatowa klasy Z nr 1574 D
- zjazdy gruntowo-tłuczniowe
- ogrody działkowe wraz z ogrodzeniami
- sieć napowietrzna średniego napięcia
- sieć podziemna niskiego napięcia
- sieć oświetlenia ulicznego wraz z lampami (po drugiej stronie drogi powiatowej)
- sieć podziemna teletechniczna

9.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- droga powiatowa 1574 D
- linia kolejowa nr 132 Wrocław Główny – Bytom
- sieć napowietrzna średniego napięcia
- sieć podziemna niskiego napięcia
- sieć oświetlenia ulicznego wraz z lampami (po drugiej stronie drogi powiatowej)

9.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Poniżej definiuje się główne zagrożenia:

- roboty przy drodze powiatowej generują zagrożenia zarówno dla osób pracujących przy realizacji inwestycji jak i dla poruszających się drogą powiatową
- praca w pobliżu podziemnych linii elektrycznych generuje zagrożenie w postaci możliwości porażenia prądem
- ruch budowlany generuje zagrożenie potrącenia zarówno pracowników jak i osób postronnych.
- załadunek i rozładunek starych i nowych elementów budowlanych w tym ziemi i humusu generuje ryzyko przygniecenia pracowników

9.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym i w miejscach ogólnie dostępnych. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia wypadku
- określenie podstawowych elementów udzielenia pomocy w przypadku wypadku

9.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wyгородzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wyгородzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac.

Ponadto:

- Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym.

- **Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami.**

II. Dokumenty formalne

- uzgodnienia
- oświadczenie
- kopia decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
- potwierdzenie wpisu do Izby Inżynierów Budownictwa

Spis uzgodnień

L.p.	Instytucja uzgadniająca/opiniująca	Nr pisma	Data	Uwagi
1	Orange Polska	TTISIKU-3488/19/LR	05.02.2019	-
2	Tauron Dystrybucja	TD/OWR/OMD/2019-02- 01/0000003	01.02.2019	-
3				



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 06 20 www.hurt-orange.pl

Michał Kaniowski
Zakład Drogowy Projektowo-Wykonawczy
"ARDRO"
ul. Olszewskiego 176/2
51-648 Wrocław

Wrocław, 5 lutego 2019r.

Numer pisma: TTISIKU-3488/19/LR

Temat: uzgodnienie zakresu budowy ścieżki rowerowej na dz. nr 11, AM-86, obręb Oława - ul. Kilińskiego w Oławie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres budowy ścieżki rowerowej na dz. nr 11, AM-86, obręb Oława - ul. Kilińskiego w Oławie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax: 71 347 07 23

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;

5. Na etapie wykonywania prac istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem, a w strefie projektowanych wjazdów wytrzymałościowo poprzez zastosowanie ochronnej rury dwudzielnej grubościennej (po 1,0m poza obrys). Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować w normatywnej odległości od urządzeń telekomunikacyjnych, a w przypadku nienormatywnego zbliżenia zastosować rury ochronne na kablach telekomunikacyjnych na całej jego długości. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Waldemar Jójczyk tel. 7 317 49 18, 502 743 449. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor
 7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
 8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.
- ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu zagospodarowania terenu z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Lucyna Rymaszewska, tel. 71 347 05 06

Z poważaniem

Lucyna Rymaszewska

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1 egz. proj. zagospodarowania terenu

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna
Oddział we Wrocławiu, Region Strzelin
Ul. Dzierżonowska 51, 57-100 Strzelin
Sprawę prowadzi:
Mail: eliasz.pelka@tauron-dystrybucja.pl
tel. +48 71 8894463, fax + 48 718894468



1012599607



Strzelin, dn. 1 lutego 2019

Sygnatura TD/OWR/OMD/2019-02-01/0000003

Michał Kaniowski
Zakład Drogowy Projektowo-
Wykonawczy „ARDRO”
Ul. Olszewskiego 176/2
51-648 Wrocław

**Dotyczy: Wykonanie uzgodnienia branżowego budowy ścieżki rowerowej na dz. 11
AM-86, Oława ul. Kilińskiego**

Odpowiadając na wniosek informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznej SN oraz kablowej oświetleniowej i SN. Istniejące linie napowietrzne na wskazanym terenie należy dodatkowo zinwentaryzować we własnym zakresie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu eksploatującą sieć, w zakresie linii nN i SN:

Wydział Eksploatacji Strzelin ul. Dzierżonowska 51.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc od najdalej wysuniętej części maszyny wraz z ładunkiem do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów/fundamentów słupów linii, minimalne odległości to:

- 2m dla linii SN

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku jakichkolwiek prac ziemnych w pobliżu kabli elektroenergetycznych nN, SN będących w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321


www.tauron-dystrybucja.pl

Przy pracach w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki/ TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Region Strzelin ul. Dzierżonowska 51 w zakresie linii nN i SN.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ewentualne wyłączenia linii i nadzór nad pracami są odpłatne. O nadzór należy wystąpić w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu.

Przed rozpoczęciem prac zaleca się zaktualizować mapy o nowo powstałą infrastrukturę elektroenergetyczną.

W przypadku stwierdzenia istnienia linii kablowych i napowietrznych nie zinwentaryzowanych na mapie, a rozpoznanych w trakcie prac budowlanych należy niezwłocznie zgłosić do pracowników TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Strzelin.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą.

TD/OWR/OMD/UB/EP/72/2019

BC: 1014154877

Załączniki:
Mapy 1 kpl.

Otrzymują:
OMD

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji
Eliasz Pełka

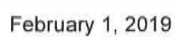
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OWR/OMD/2019-02-01/0000003)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

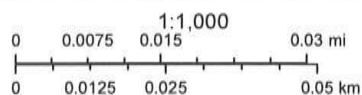
Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Ełasz Pełka

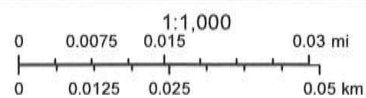
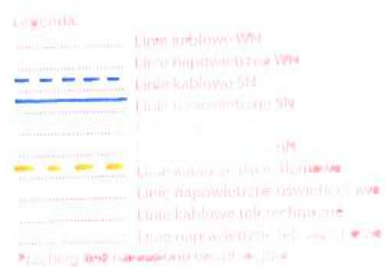
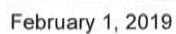


Linki katolickie WWW
 Linki katolickie na YouTube
 Linki katolickie SM
 Linki katolickie na Google+
 Linki katolickie na Facebooku
 Linki katolickie na Twitterze
 Linki katolickie na Instagramie
 Linki katolickie na LinkedInie
 Linki katolickie na SoundCloudzie
 Linki katolickie na Dailymotionie
 Linki katolickie na Vimeo
 Linki katolickie na YouTube

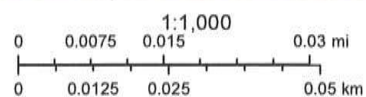
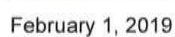


THURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Eliasz Pelka



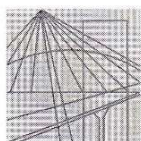
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji
Eliasz Pełka



	Linie kablowe VDSL Linie napowietrzne VDSL Linie kablowe SDSL Linie napowietrzne SDSL $\lambda = 1,25$ $\lambda = 0,8$
	Linie kablowe, przekładniowe Linie napowietrzne, oświetlone Linie kablowe, światłowodowe Linie napowietrzne, światłowodowe Linie kablowe, telekomunikacyjne Linie napowietrzne, telekomunikacyjne Przewodniki (linia) i przewody (linia)

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Eliasz Pełka



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-84/2007/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Michał Kaniowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 23 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 93/DOŚ/09

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Michał Kaniowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Kaniowski
Ul. Mielczarskiego 36/1
51-663 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woś
Przewodniczący

1. mgr inż. Bronisław Woś

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Michał Kaniowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LVB-Y9F-UL6 *

Pan Michał Marian Kaniowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0685/05
adres zamieszkania ul. Olszewskiego 176/2, 51-648 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-27 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

<u>Inwestor:</u> Powiat Oławski ul. 3. Maja 1 55-200 Oława	<u>Wykonawca:</u> Michał Kaniowski Zakład Drogowy Projektowo-Wykonawczy "Ardro" ul. Olszewskiego 176/2 51-648 Wrocław
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 1574 D w zakresie budowy ścieżki rowerowej na działce nr 11 AM 86 obręb Oława – ul. Kilińskiego w Oławie	
<u>Temat opracowania:</u> Projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1574 D w zakresie budowy ścieżki rowerowej na działce nr 11 AM 86 obręb Oława – ul. Kilińskiego w Oławie	
<u>Stadium:</u> Projekt zagospodarowania terenu	
<u>Branża:</u> Drogowa	

Wrocław, 11.02.2019 r.

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1574 D w zakresie budowy ścieżki rowerowej na działce nr 11 AM 86 obręb Oława jest projektem branży drogowej obiektu budowlanego o prostej konstrukcji i na podstawie art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawy z dn. 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) nie wymaga sprawdzenia szczegółowego projektu architektoniczno-budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dn. 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami).

mgr inż. Michał Kaniowski
nr upr. 93/DOŚ/09

.....
podpis Projektanta

III. Część graficzna

Spis rysunków

L.p.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rys.
1	plan orientacyjny	1:10 000	1.0
2	projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.0
3	przekrój normalny	1:25	3.1
4	przekrój normalny	1:25	3.2